Le Circuit des 24 H du Mans

1-Introduction

Histoire

2-Musée

Les pilotes remarquables Les grandes marques de voiture Accidents mémorables

3-Le Circuit

La Sarthe Bugatti

4-Chiffres et noms records

5- Conclusion



Carol Ribeiro, Sofia Soto, Seung Jin Yoon, Alejandro Aurioles, Laura Parés et Carla Ridao

1-Introduction et Histoire

Le deuxième jour de notre séjour au Mans, nous sommes allés visiter un de ses endroits les plus célèbres : Le circuit des 24 heures.

Nous avons vu le musée, puis on a fait une promenade sur le circuit. Au musée, le guide nous a raconté l'histoire du circuit.

À une époque de pleine prospérité économique et de changements dans la société, l'Automobile Club de l'Ouest annonça la création d'une course de résistance sur le territoire du Sarthe, qui fut organisé en mai de l'année suivante. Ainsi, en 1923 se disputa le premier "Grand Prix de résistance des 24 Heures", qui, en 1926, sera connu sous le nom de "Les 24 Heures du Mans", et obtiendra une renommée mondiale. Des écuries comme Bugatti, Bentley et Alfa Romeo étaient les plus importantes dans les premières années du circuit.

Lors de ces premières années, les Boxes n'existait pas, et les réparations se faisaient donc sur les latérales de la piste; Et de plus, les pilotes devaient courir vers leurs voitures dès la ligne de départ.

Il y a une course au Mans chaque année, à l'exception des arrêts de 1936, à cause d'une grève industrielle, et des années 1940 a 1948, à cause de la Seconde guerre mondiale. Après cette guerre mondiale, en 1949 un grand changement s'est effectué dans les circuits, où l'on construisit un nouveau tronçon de celui-ci (de 13 kilomètres), mais avec la conservation de l'ancien circuit (Le circuit *Bugatti*). Quand en 1953 est créé le Championnat Mondial de résistance, l'attention de nombreuses marques comme Ferrari, Ford, Jaguar, Mercedes-Benz où Aston Martin fut attirée, ce qui aboutit à une course pour développer les meilleures technologies et voitures, jusqu'au point d'atteindre la vitesse de 320 Km/H. La plupart des voitures qui ont été présentées dans les années 50 et 60, étaient des modèles commerciaux avec des modifications, mais sans aucun autre changement jusque dans les années 70, date à partir de laquelle toutes les voitures furent des prototypes.

Ces dernières années, les écuries qui ont gagné le plus de courses ont été Porsche et un nouvel arrivant au monde des courses de voitures : Audi (groupe Volkswagen). Mais, c'est Porsche qui a le plus grand nombre de victoires, au total 18.

2-Musée

Nous avons visité le musée du circuit des 24h. C'était une visite guidée et le guide nous a expliqué les choses suivantes :

Les pilotes remarquables, les grandes marques de voiture et les accidents plus mémorables.





Les pilotes destacables:

Les pilotes plus remarquables pour leur nombre de victoires et la meilleure voiture de leur temps.

John Duff Hermann Lang Carroll Shelby André Lagache

Les grandes marques de voitures

Bentley, Ferrari, Jaguar, Ford, Porsche, Matra, Audi ... sont des grandes marques qui sont toutes représentées par leurs anciens modèles dans le musée.

La marque qui a gagné le plus de courses est *Porsche* avec 18 victoires, consécutivement *Audi* avec 13 et après *Ferrari* avec 9.









Accidents notables

Le Mans est aussi connu pour le pire accident dans l'histoire du sport automobile. Le pire moment dans l'histoire du Mans est l'accident survenu durant l'édition du 11 juin 1955, dans lequel environ 80 personnes ont perdu la vie.





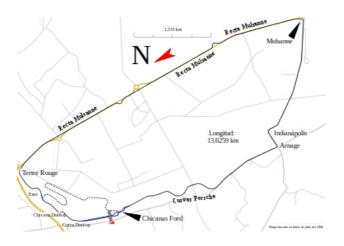
3-Le Circuit

<u>Le Circuit de la Sarthe</u> est un circuit de course semi-permanent de 13,629 mètres de long, situé dans la ville de Le Mans, en France. La Sarthe est reconnue pour être le siège des 24 Heures du Mans. Il s'agit d'un circuit qui utilise les routes locales qui restent ouvertes à la circulation le reste de l'année C'est la course de résistance la plus importante du monde.

Le circuit a une grande ligne droite qui reçoit le nom de droite Hunaudières, où les voitures atteignent des vitesses très élevées, pouvant atteindre presque 400 km/h.

Une autre des parties les plus célèbres de ce circuit est le pont Dunlop.

Le Mans est une course sportive où jusqu'à 85% du temps est dépensé à plein rendement, ce qui signifie un effort immense sur les composants du moteur et de la voiture.





Le Circuit de la Sarthe

Pont Dunlop

4-Chiffres et noms record

- 405 km/h : vitesse maximale enregistrée en 1988, atteinte par Roger Dorchy avec une WM P88.
- 5 410,7 km : Ce chiffre représente la plus longue distance parcourue en 24 heures.
- 7 millions d'euros : Cette course à un impact économique très fort pour le département de la Sarthe, ce chiffre est le maximum d'argent recueilli durant la course.
- 1955 : Lors de la 23^{ème} édition, le plus grand drame connu du monde du sport automobile a causé la mort de 84 personnes et a blessé plus de 120 personnes.
- 9 victoires : Nombre de victoires consécutives réalisées par le pilote Tom Kristensen aussi appelé « Monsieur le Mans »

5-Conclusion

En conclusion, nous avons eu une bonne journée ensoleillée avec nos correspondants et connu une des choses dont Le Mans est fier. Nous avons apprécié d'être tous ensemble à regarder les motos. Le circuit des 24h du Mans est quelque chose à visiter. Nous avons déjeuné ensemble, parler entre nous et cela a été très amusant.